

Механик маломерного судна занимается технической эксплуатацией и ремонтом главных и аварийных двигателей со всеми обслуживающими их тех. средствами, валопроводов, движителей, механической части рулевого устройства, вспомогательных механизмов, средств автоматизации, противопожарного и аварийно-спасательного оборудования маломерных судов.

Выпускники, получившие профессию **машинист-котельный судовой**, занимаются эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом котельных установок и обслуживающих их технических средств и систем на судах рыбо-промыслового, морского и речного флота, специализированных и военно-вспомогательных судах.

Пример профессий:



Кочегар судна
Матрос пожарный
Машинист котельной установки

Среднее профессиональное образование (подготовка специалистов среднего звена)

Специалист по Судостроению осуществляет деятельность по первичной обработке листовых и профильных судостроительных материалов, сборке секций и формированию корпусов судов и другой морской и речной техники, ремонту и утилизации судов и кораблей, другой морской техники в качестве техника в судостроительных организациях, научно-исследовательских и конструкторских организациях судостроительного профиля.

Техник-судоводитель эксплуатирует суда, обеспечивает и контролирует безопасность плавания судов, предотвращает загрязнения окружающей среды, выполняет международные и национальные законодательства в области водного транспорта, организует и управляет движением водного транспорта, проводит техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок и механизмов.

Техник-судомеханик осуществляет техническую эксплуатацию судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, судовых систем, корпусных устройств судов, буровых платформ, плавучих дизельных и автономных энергетических установок.

Техник-электромеханик осуществляет техническую эксплуатацию судового электрооборудования и средств автоматики, а также техническую эксплуатацию электрооборудования и средств автоматики буровых платформ, плавучих дизельных электростанций, автономных энергетических установок.

Техник по специальности Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов осуществляет монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых машин и механизмов, проектирование и составление типовой конструкторско-технологической документации в качестве техника в организациях судостроительного и судоремонтного профиля.

Техник по специальности Эксплуатация внутренних водных путей эксплуатирует и обслуживает суда технического флота, выполняет геодезические, гидрометрические и гидрологические работы при производстве водных изысканий, обеспечивает надежное действие навигационного оборудования.

Высшее образование

Бакалавр по направлению подготовки **Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры** готовится к созданию судов морского и речного флотов, энергетических комплексов для движения плавучих инженерных сооружений, судовых энергетических машин и механизмов, техническому обслуживанию и ремонту судов, энергетических установок и оборудования, созданию морских инженерных сооружений, подводных средств освоения моря и других средств океанотехники.

Специалист по специальности **Судовождение** осуществляет эксплуатацию судов морского и внутреннего водного транспорта, рыбопромыслового и технического флотов, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, обеспечение и контроль обеспечения безопасности плавания судов, организует и управляет движением водного транспорта, а также научно-исследовательскую и проектную деятельность в области эксплуатации водного транспорта.

Специалист по специальности **Эксплуатация судовых энергетических установок** осуществляет техническую эксплуатацию судового главного и вспомогательного энергетического оборудования морского, речного, рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота, техническую эксплуатацию энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций, автономных энергетических установок, работу на судоремонтных предприятиях, научно-исследовательскую и проектную деятельность в области судовых энергетических установок и их элементов.



Укрупненная группа
Морская техника
представлена двумя уровнями образования:

Среднее профессиональное образование

направлено на решение задач интеллектуального, культурного и профессионального развития человека и имеет целью подготовку квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена, которые заняты монтажом и ремонтом судов, эксплуатацией и техническим обслуживанием судового оборудования, управлением водным транспортом.

● Подготовка квалифицированных рабочих (служащих)

● Подготовка специалистов среднего звена

Высшее образование

имеет целью обеспечение подготовки высококвалифицированных кадров по всем основным направлениям общественно полезной деятельности в соответствии с потребностями общества и государства.

● **Бакалавриат** — это полноценное высшее образование, так как студент в течение 4-х лет получает определенный объем теоретической и практической подготовки по выбранному направлению (например, «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры») согласно утвержденному государственному образовательному стандарту. А тонкости конкретной специальности осваивает уже непосредственно в компании или на дополнительных курсах повышения квалификации.

● **Магистратура** — это следующий этап учебной и научной подготовки студентов по соответствующему направлению бакалавриата, но более углубленный и специализированный. Магистратура рассчитана на молодых людей, которые мечтают стать учеными, преподавателями, специалистами высшей квалификации в соответствующей сфере деятельности. Дополнительные два года обучения в вузе как раз и будут способствовать углублению их знаний и совершенствованию навыков и умений по выбранному направлению и специализации.

● При этом параллельно с бакалавром и магистром учится **специалист** в течение 5 лет (например, «Судовождение»).

Для будущих абитуриентов важно определиться,
какой сделать выбор.

Дополнительную информацию
по рынку труда и рынку образовательных услуг
можно получить в Центре «Ресурс» по адресу:
150003, г. Ярославль, пр. Ленина, 13/67. Тел.: (4852) 72-74-58

ГУ ЯО «Центр профессиональной ориентации
и психологической поддержки «Ресурс»



Европейский стандарт
от направления подготовки
до квалификации

Выбираем профессию

по-новому



укрупненная группа 180000
Морская техника

«Морская техника»



Подготовка квалифицированных рабочих

СПО
Техникумы, колледжи

ВО
Университеты, институты, академии

Подготовка специалистов среднего звена

Направление подготовки (бакалавр/магистр)

Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Корабельное вооружение

Специальность (специалист)

Строительство, ремонт и поисково-спасательное обеспечение надводных кораблей и подводных лодок
Судовождение
Эксплуатация судовых энергетических установок
Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
Применение и эксплуатация технических систем надводных кораблей и подводных лодок

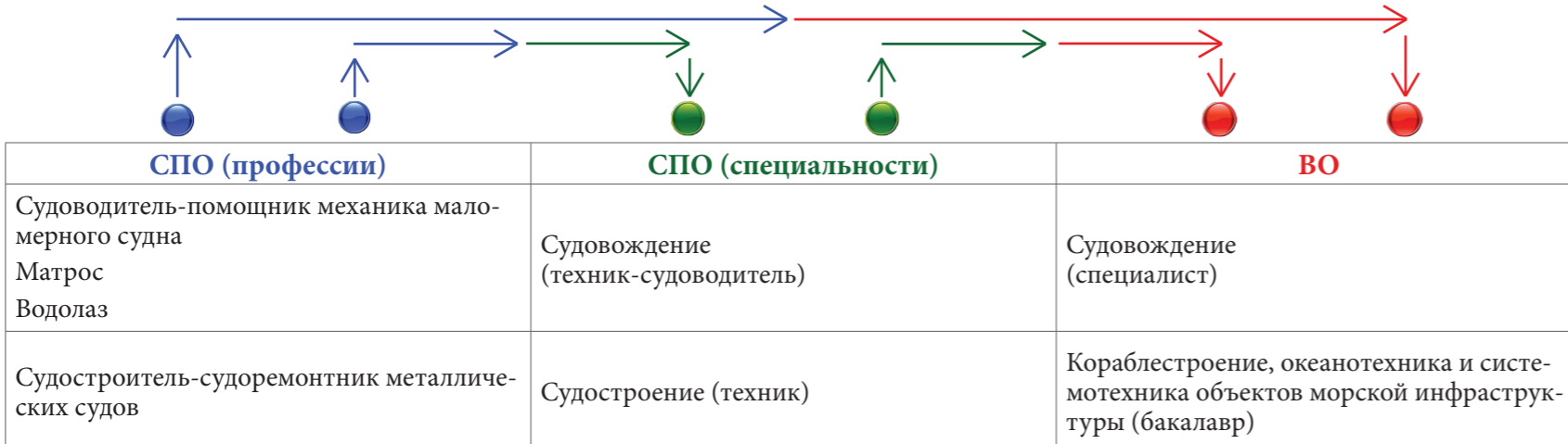
Профессия

Судостроитель-судоремонтник металлических судов
Судостроитель-судоремонтник неметаллических судов
Слесарь-монтажник судовой
Слесарь-механик судовой
Электрорадиомонтажник судовой
Моторист (машинист)
Механик маломерного судна
Машинист-котельный судовой
Электрик судовой
Моторист судовой
Судоводитель-помощник механика маломерного судна
Матрос
Водолаз

Специальность	Квалификация
Судостроение	Техник (УП* — специалист по судостроению)
Судовождение	Техник-судоводитель (УП — старший техник-судоводитель)
Эксплуатация судовых энергетических установок	Техник-судомеханик (УП — старший техник-судомеханик)
Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	Техник-электромеханик
Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов	Техник
Эксплуатация внутренних водных путей	Техник

*УП — углубленная подготовка

Примеры получения образования по уровням по направлению подготовки:



Морской транспорт — важная и неотъемлемая часть мировой транспортной системы, охватывающей и объединяющей разделенные морями и океанами части света. Его производительность существенно больше, чем у других видов транспорта. Грузоподъемность морских судов далеко превосходит возможности железнодорожных составов. Естественные морские пути не требуют особых затрат на их содержание. Количество людей, занятых на самих транспортных средствах, невелико. В результате себестоимость перевозок грузов морским транспортом была и остается одной из самых низких на транспорте.

Значение морского транспорта для России определено положением ее на берегах морей акватории трех океанов: Атлантического, Северного Ледовитого и Тихого. Протяженность морских границ России около 40 тыс. км.

Роль морского транспорта в экономическом развитии России определяется целым рядом факторов, в числе которых следует особо выделить следующие:

- огромную протяженность береговой линии, крайне слабый уровень развития наземной транспортной инфраструктуры, наличие значительного числа удаленных друг от друга заселенных ареалов и населенных пунктов (в особенности на Севере и на Дальнем Востоке), материально-техническое и производственное снабжение которых, по существу, не может быть обеспечено иначе, как морским путем;
- необходимость обслуживания постоянно возрастающих объемов внешнеторговых операций, притом, что из-за преобладающих перевозок экспортно-импортных грузов иностранным тоннажем Россия ежегодно несет финансовые потери в размере нескольких миллиардов долларов;
- необходимость поддержания и расширения устойчивых транспортных маршрутов со странами и регионами мира, представляющими стратегический интерес для России в целях укрепления ее национальной экономической безопасности.

Характеристика специальностей и профессий по уровням образования

Среднее профессиональное образование (подготовка квалифицированных рабочих)

Выпускники, получившие профессию **судостроитель-судоремонтник металлических судов**, подготовлены к следующим видам деятельности: монтаж, ремонт и испытания судовых котлов и котельных агрегатов; выполнение сборочно-доброечных работ; сборка, монтаж (демонтаж) элементов судовых конструкций, корпусов, устройств и систем металлических судов; выполнение слесарных операций при демонтаже, ремонте, сборке, монтаже судовых конструкций и механизмов; выполнение ремонтных работ по корпусу судна, судовым механизмам, устройствам и системам.

Пример профессий:



Котельщик судовой
Сборщик-доброещик металлических судов
Сборщик корпусов металлических судов
Слесарь-монтажник судовой
Судокорпусник-ремонтник

Выпускники, получившие профессию **слесарь-монтажник судовой**, подготовлены к следующим видам деятельности: выполнение слесарных операций при демонтаже, ремонте, сборке, монтаже судовых конструкций и механизмов; гибка труб в цехах и на судах; эксплуатация и техническое обслуживание арматуры и трубопроводов на судах.

Пример профессий:



Трубогибщик судовой
Трубопроводчик судовой
Слесарь-монтажник судовой

Выпускники, получившие профессию **электрик судовой**, подготовлены к следующим видам деятельности: эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования; обеспечение безопасности плавания.

Пример профессий:



Электрик судовой
Матрос пожарный

Выпускники, получившие профессию **судоводитель-помощник механика маломерного судна**, подготовлены к следующим видам деятельности: управление маломерным судном; эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов; обеспечение безопасности плавания.

Пример профессий:



Матрос
Моторист (машинист)
Рулевой (кормщик)